Programme de seconde Bac Pro

Sujets d'étude	Une situation au moins	Orientations et mots-clés
3- Le premier empire colonial français XVIè-XVIIIè siècles	- La compagnie des Indes Orientales - Nantes ou Bordeaux et le commerce triangulaire - Une plantation	A l'aide de cartes, on décrit le premier empire colonial français, du Canada aux Indes. On montre le développement du commerce fondé sur l'**exclusif**. On présente l'économie de **plantation**, la **traite** et l'**esclavage** et leur remise en question au temps de Lumières et de la Révolution française.

Situation Nantes et le commerce triangulaire

Comment des hommes se sont-ils enrichis dans le commerce triangulaire ?

Objectifs

1- Comprendre le fonctionnement d'un grand port du XVIIIe siècle
2- Connaître les acteurs de la traite : les négociants

La situation du programme étudiée au travers de ces acteurs clés que sont les négociants

L'exemple de la famille Mosneron
La famille Mosneron appartient au monde des négociants nantais. Au XVIIIème siècle, ces derniers s'enrichissent grâce au commerce des produits coloniaux et à la traite des noirs. Quelques grandes familles concentrent entre leurs mains l'essentiel des activités négrières.

Le contexte
Nantes au XVIIIè siècle est le tout premier port négrier français (42% du total des expéditions négrières au XVIIIè siècle) loin devant ses principaux concurrents comme La Rochelle, Bordeaux ou Le Havre. Les négociants nantais qui animent le commerce de la traite sont dominés par quelques familles dont le nombre se restreint au cours du XVIIIè siècle. L'investissement dans la traite est non seulement très coûteux mais les sommes d'argent y sont immobilisées pour longtemps. Le retour sur investissement peut prendre 2 ans si tout va bien. Les négociants qui ont réussi ont, tous, des activités diversifiées, le commerce de traite n'étant qu'un des domaines commerciaux du négociant. Il s'agit ainsi de limiter les risques car si le commerce de la traite peut rapporter gros il peut être également à l'origine de pertes catastrophiques. En moyenne à Nantes les profits pour ce commerce étaient de 5%. Mais cette moyenne cache de gros écarts entre 0 et 150% parfois ! Miser sur la seule traite c'est risquer une descension sociale ; avoir un éventail varié d'activités c'est commencer et poursuivre dans une durée plus longue une ascension sociale. Nantes aujourd'hui a gardé quelques traces de cette intense et lucrative activité commerciale : de vastes immeubles, hôtels particuliers construits par les grandes familles négociantes.

Document 1 *Joseph Mosneron armateur nantais*

Joseph Mosneron est un armateur et un négociant c'est-à-dire qui organise les expéditions négrières. Il a appris son métier en faisant plusieurs voyages vers l'Afrique et les Antilles. Il fait fructifier l'héritage de son père.

Document 2 La chronologie de la famille Mosneron

1701 Naissance de Jean Mosneron fils d'un capitaine de navire
1735 Mariage avec Marguerite Pitault fille de négociant. Ils auront 13 enfants
1738 Naissance de Jean Baptiste
1748 Naissance de Joseph
1763-65 Premier voyage de Joseph sur un navire négrier.1766-67 Second voyage en tant que second du capitaine sur un navire négrier
1768-69 Troisièmes voyages comme lieutenant vers Saint Domingue pour le commerce du sucre
1769 Mariage de Jean Baptiste avec Anne Mulon fille de négociant
1773 Mort de Jean Mosneron. Son fils Joseph reprend les affaires commerciales
1778 Mariage de Joseph avec Marie Langevin fille d'un indienneur (fabricant de toiles)
1833 Mort de Joseph Mosneron

Document 3 *Les débuts de Jean, père de Joseph Mosneron*

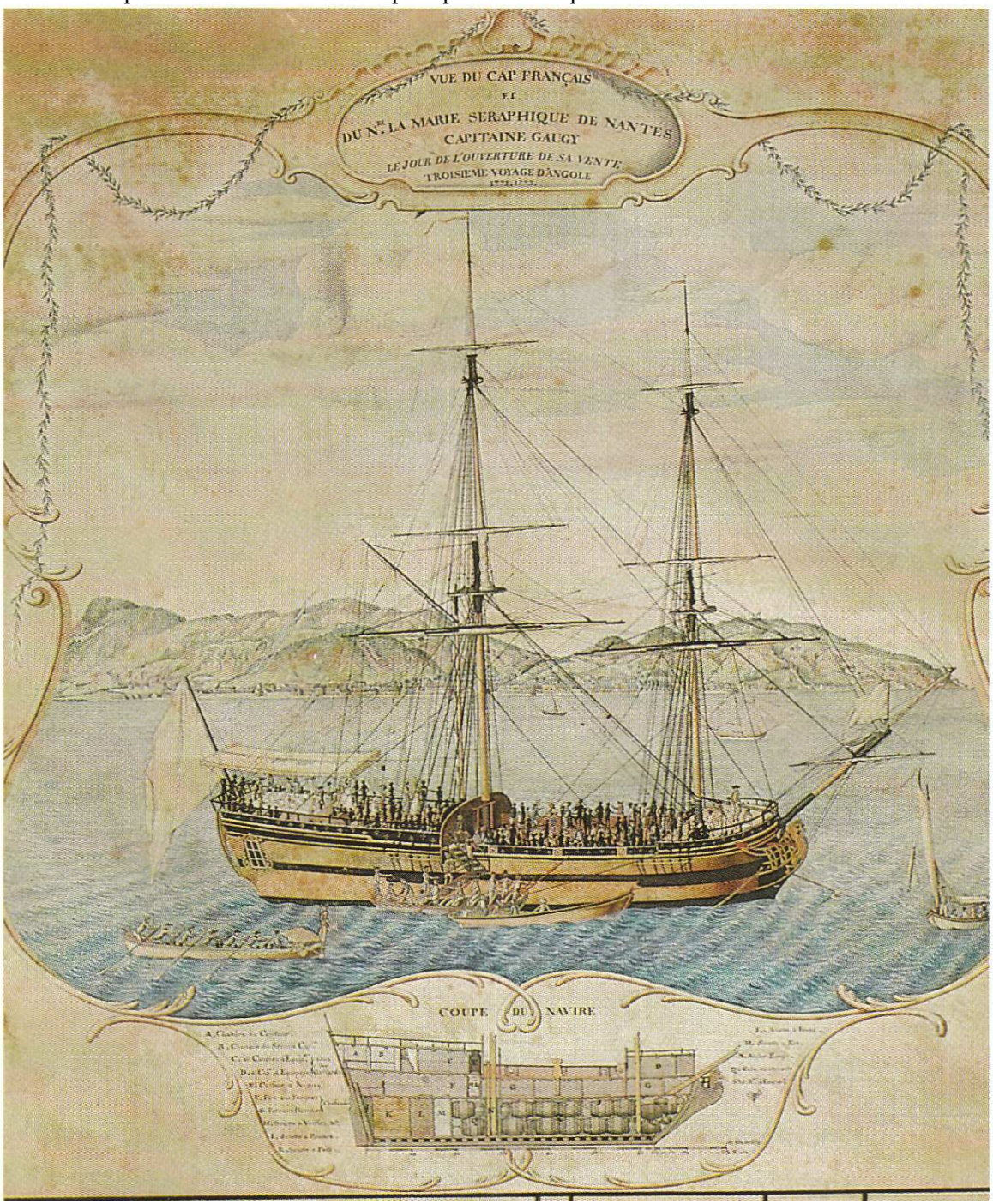
Il (mon père) vint à Nantes, il y fut de suite employé pour les voyages dans les colonies.(1) Son activité infatigable, sa probité, ses connaissances pratiques le firent bientôt distinguer parmi les autres jeunes gens.[…] Il franchit en peu de temps les postes subalternes et parvint à l'âge de 22 ans au grade de capitaine ; il fut constamment employé par différents armateurs et il n'eut pas un moment de vide jusqu'à l'époque de son mariage le 23 mai 1735... Il quitta donc la mer à 35 ans ..et se donna tout entier à la partie des armements (2). Plusieurs capitalistes eurent confiance en lui, ils lui firent des avances et s'intéressèrent dans ses entreprises. Sa fortune était à l'époque bien modique car à l'époque de son mariage elle se bornait à 18000 livres et ma mère n'apporta que 10000 livres en dot. Avec ses faibles capitaux, il se soutint dans ses commencements. L'économie la plus sévère tenait à ses principes. Une seule servante formait tout son domestique, jamais il ne se fit aider par aucun commis. Le jour était employé à faire ses courses et la nuit aux écritures […]Son grand commerce consistait dans les armements de navires et le temps qu'il ne passait pas au cabinet, il l'employait aux chantiers de construction à faire des marchés pour les fournitures de ses bâtiments. Il voyait et appréciait tout par lui-même …Il avait le plus grand intérêt à le faire, car il était ordinairement fondé pour les deux tiers (3) ou les trois quarts dans la propriété des navires qu'il expédiait. Avec des principes d'économie, avec l'amour du travail et doué des connaissances requises au genre d'affaires qu'il avait embrassé, il parvint à élever sa fortune au-delà de 800 000 livres. C'est ce qui fut trouvé par l'inventaire après son décès qui arriva en mars 1773.

(1) voyages dans les colonies : accompagnait les cargaisons des navires
(2) armement : mise hors d'eau et exploitation commerciale d'un navire
(3) fondé pour les deux tiers ou les trois quart : était propriétaire des 2/3 ou des ¾ de chaque navire

cité par O. Pétré Grenouilleau *Moi Joseph Mosneron*, ed Apogée, 1995

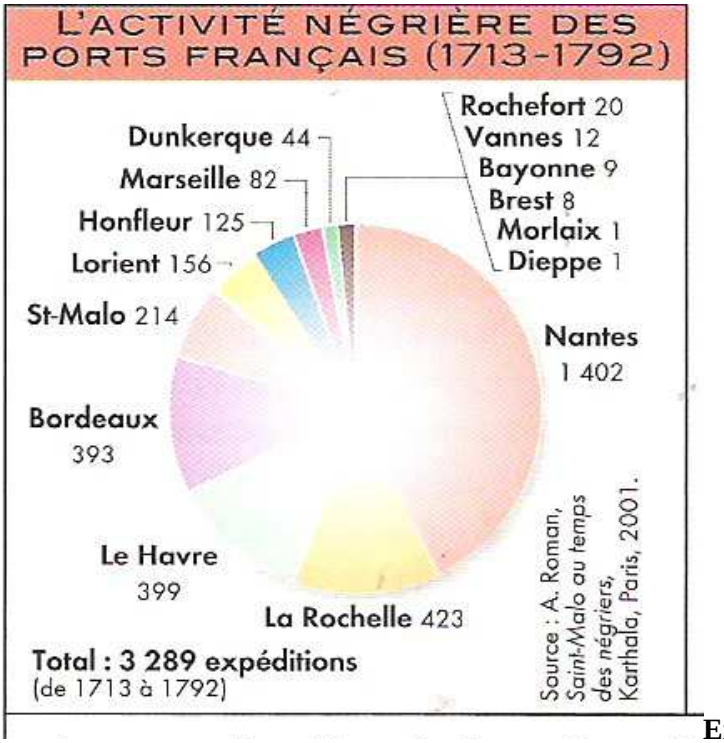
Document 3 *Un navire négrier nantais*

Le Marie Séraphique est un navire négrier originaire de Nantes. Après avoir embarqué des esclaves le long des côtes africaines il arrive à Saint Domingue dans le port du Cap français où il débarque les esclaves. Ces derniers sont ensuite vendus par le capitaine du navire. Ce type de navire négrier a été aménagé au niveau de l'entrepont afin de transporter de 200 à 300 esclaves suivant sa capacité. Les cales sont occupées par les barriques d'eau et les réserves de nourritures



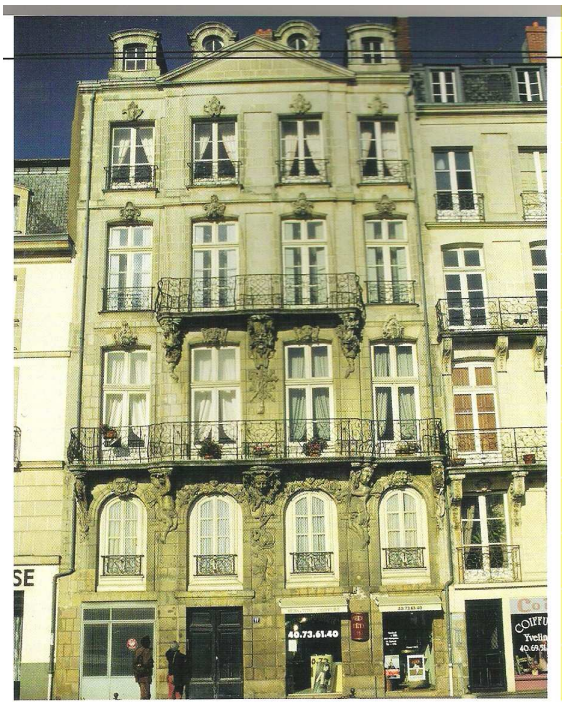
Extrait de Jean Meyer, Esclaves et négriers, Découvertes Gallimard, 2007. (crédit photo Bibliothèque nationale)

Document 4 ***Nantes premier port négrier***



Extrait de Marcel Dorigny et Bernard Gainot, Atlas des esclavages, éditions Autrement, 2006

Document 5 *Maison d'armateur négociant à Nantes au XVIIIè siècle*
L'immeuble est caractéristique du négoce : au rez de chaussée les entrepôts, à l'entresol le bureau du négociant, au premier étage l'appartement



Documentation Photographique, Les traites négrières n°8032 (crédit photo Marc Garanger)

Analyse des documents

1- Quelles sont les étapes de l'ascension sociale de Jean Mosneron? (docs 2 et 3)
2- Quelles qualités personnelles de Jean Mosneron ont permis cette ascension ? (doc 3)
3- Comment Joseph Mosneron devient-il armateur et négociant ? (docs 2 et 3)
4- Quelle est la place de Nantes dans le trafic négrier ? (doc 4)
5- En vous aidant de la carte au début du chapitre (manuel seconde Bac Pro édition Nathan) et du document 3 dites en quoi consiste le commerce triangulaire (types de produits, lieux concernés)
6- Quelles traces ont laissé ces négociants dans la ville de Nantes aujourd'hui ? (doc 5)

Bilan

7- Expliquez comment un armateur- négociant nantais peut amasser en une génération une immense fortune

Prolongements possibles

Poursuivez vos recherches sur Nantes et son passé grâce aux sites internet :
www.lesanneauxdelamemoire.com
www.chateau-nantes.fr

Exemple de travail sur une situation du programme de seconde Bac Pro proposée par A. Inglebert
Il peut venir en complément de la consultation du site de JM Kiener