

Baccalauréat blanc - Épreuve d'histoire - géographie

Classes de terminales S

Avril 2005

Épreuve majeure : géographie

Ce sujet comporte 6 pages numérotées de 1 à 6 identifiées par le code situé en bas de page

Note aux surveillants

Aucun document n'est autorisé

Calculatrices non autorisées

Les surveillants veilleront à intercaler les candidats S avec les LES (Sujets différents)

Sujet de composition numéro 1

Les centres d'impulsion de l'économie mondiale, leur poids respectif et leurs relations

Sujet de composition numéro 2

L'organisation de la façade atlantique des États-Unis

Épreuve mineure : histoire - deux commentaires de documents au choix

Commentaire de document n° 1

Le colonialisme français en 1931

« Aujourd'hui la conscience coloniale est en pleine ascension. Des millions et des millions de Français ont visité les splendeurs de Vincennes. (...) Alors que la lutte économique est plus sévère que jamais, les colonies enseignent aux Français le courage et la confiance. (...)

Déjà la France extérieure est le plus gros client de la France d'Europe et le premier de ses fournisseurs ; le quart de la production totale de nos tissus de coton est absorbé par nos colonies. Que de chômeurs si ce débouché se fermait brusquement !

Et ce n'est qu'un début : maintenant que nous avons pris une conscience impériale, nous avons le droit d'espérer d'immenses résultats de la politique que cette conscience va nous imposer. Mise au service de la France d'Outre-Mer, l'étonnante ressource financière de la France d'Europe lui apportera une merveilleuse fécondité. Les emprunts que le Parlement a votés en en faveur des colonies vont permettre à l'État d'y répandre les disciplines de la production moderne en subordonnant à leur adoption son aide financière.

La mise en valeur de la France extérieure fournira pour longtemps à notre ambition collective un idéal sans cesse renouvelé.

Là ne s'arrête pas l'élan imprimé à notre pensée et à notre activité par nos colonies. Elles ne nous donnent pas seulement une leçon de solidarité impériale, elles élargissent encore nos vues. Elles nous montrent toutes les puissances occidentales associées dans cette oeuvre magnifique qu'est la colonisation. »

Paul REYNAUD*, *Préface au livre d'or de l'Exposition coloniale*, Paris, 1931.

* P. Reynaud (1878-1966) : homme politique français, ministre des Colonies en 1931.

Questions

1. Dans quel contexte cette préface a-t-elle été rédigée ?
2. Quels sont les avantages des colonies pour la France ?
3. Précisez l'étendue de l'empire français en 1931
4. Le consensus colonial qui transparait dans le document est-il unanimement partagé dans les colonies et en métropole ?



Affiche de l'association «Paix et Liberté» de 1952

1. Présenter le document
2. Que signifie l'expression pays satellite ? En quoi le cas de la Yougoslavie est-il particulier ?
3. Pourquoi l'affiche parle-t-elle d'annexion depuis 1938 ?
4. Quel message cette affiche veut-elle transmettre ?

Étude d'un ensemble documentaire : géographie (Épreuve majeure)

Sujet : *caractères et limites de la puissance de l'Asie orientale*

Document 1

À partir des années 1960, l'Asie - l'ASEAN surtout - est devenue une terre d'élection des groupes automobiles japonais qui, en 2000, y détiennent 80 % du marché. Ils se mouvent dans les législations nationales via des implantations directes ou des joint-ventures avec des constructeurs locaux qui bénéficient de transferts de technologies.

Mais la crise asiatique, avec l'effondrement de 70 % du marché entre 1997 et 1999, oblige les firmes à réorganiser leurs systèmes productifs.

Ces États deviennent des bases d'exportation vers les marchés en croissance d'Europe, d'Océanie et d'Amérique latine. Toyota y développe une intégration régionale en jouant les synergies de son dispositif.

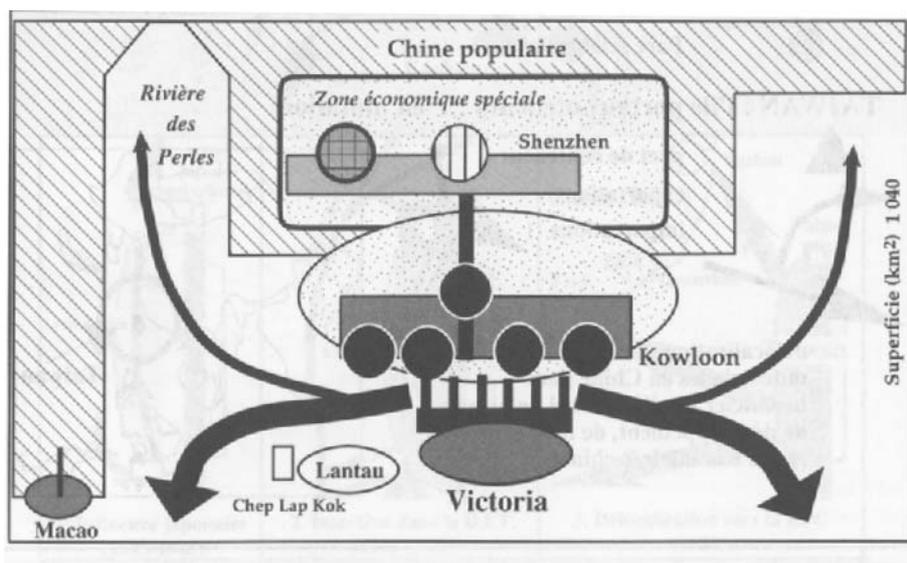
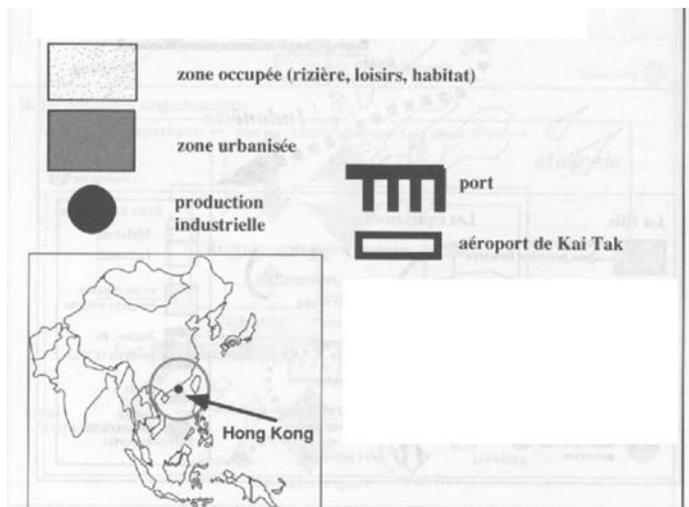
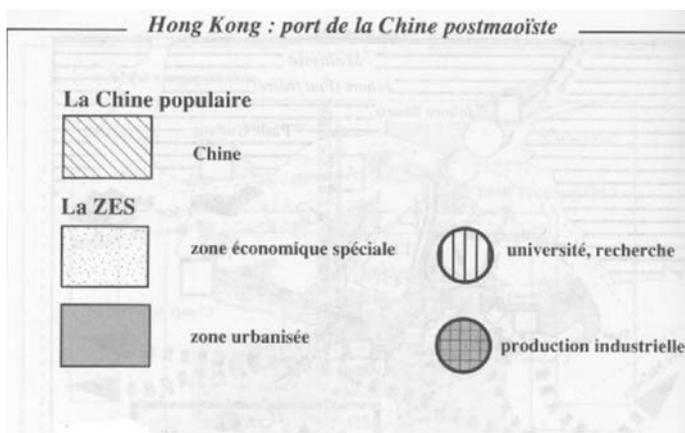
On assiste à l'émergence d'un véritable réseau (Industrial Complémentation Network) d'échanges de composants et

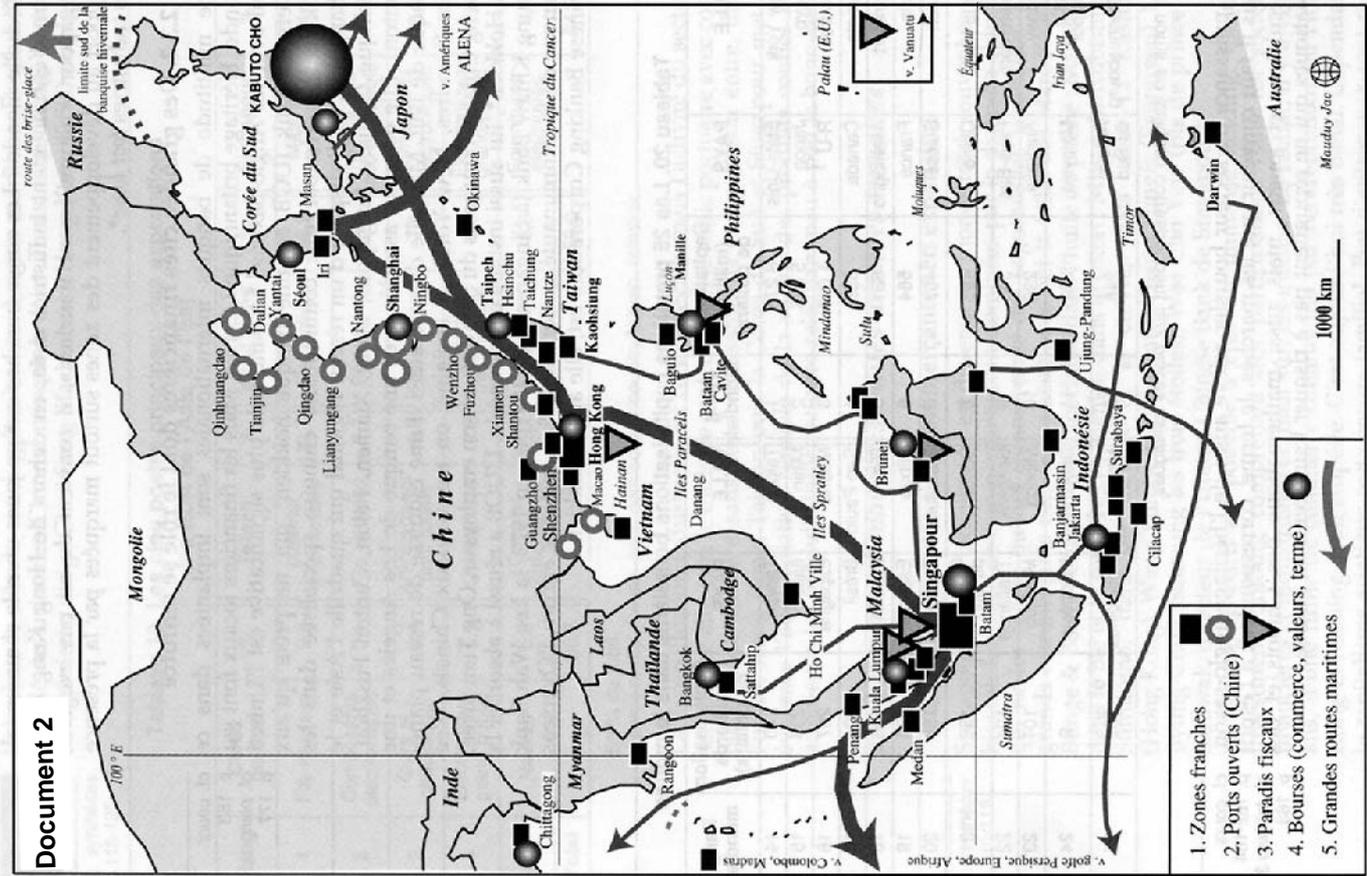
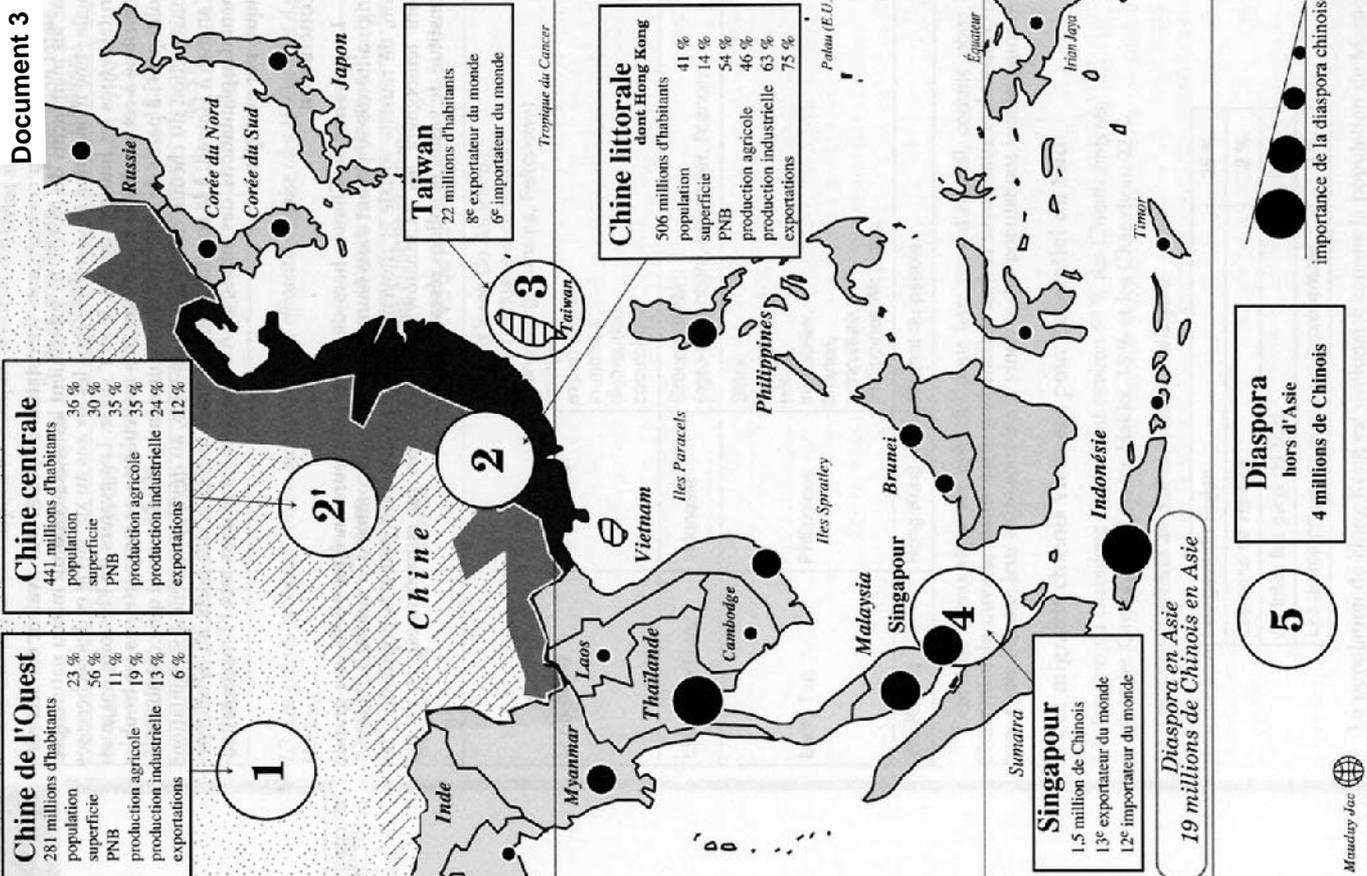
de pièces détachées entre la Malaisie, la Thaïlande, l'Indonésie et les Philippines. Enfin, Toyota y transfère l'assemblage de certains modèles réalisés jusqu'ici au Japon (modèles de sport pour l'Europe et l'Australie...).

La valeur ajoutée y est augmentée afin de baisser les coûts de production et d'éviter la faillite des sous-traitants et équipementiers locaux dont le tissu est encore fragile à l'exception de la Thaïlande (600 firmes, 300000 emplois). Enfin, depuis 1991, la Chine devient prioritaire avec six usines (Pékin, Mand-chourie, Sichouan) afin de desservir un marché encore très parcellisé entre provinces.

L. CARROUE, *Géographie de la mondialisation*, Armand Colin, 2002.

Document 4





Facteurs attractifs des régions littorales de l'Asie de l'Est.

Document 5

« Avec la Chine s'érigeant en puissance régionale, le Japon est en train de réviser sa politique étrangère.

Étroite petite île, l'empire du Soleil Levant est obligé d'importer l'essentiel de ses matières premières. Tokyo est consciente que son existence maritime pourrait être menacée une fois la Chine devenue une puissance maritime d'envergure. Du fait qu'ils ne sont liés directement à aucune terre ferme, les ports du Japon pourraient facilement être bloqués.

Ces faiblesses géographiques expliquent pourquoi le Japon a toujours beaucoup compté sur les États-Unis pour sa sécurité depuis la chute de l'Empire du Japon lors de la Seconde Guerre mondiale. L'importante activité commerciale japonaise avec les pays du Sud-Est asiatique est protégée par la marine américaine qui exerce une grande influence en Asie. [...] De tous les différends entre la Chine et ses voisins, c'est cette réunification avec Taiwan qui a le plus grand potentiel de déclencher un conflit armé. Cela n'est certes pas dans le désir de la Chine ou du Japon, avec l'augmentation du commerce qui lie de plus en plus les deux pays

Questions

1. Comment le Japon a-t-il favorisé le développement de l'Asie Orientale (Doc.1)
2. Comment l'aire de puissance de l'Asie orientale a-t-elle été structurée (doc. 1 & 2)
3. Comment caractériser le développement du littoral chinois ? (doc. 2, 3 & 4.)
4. En quoi la montée en puissance de la Chine modifie-t-elle les équilibres de l'Asie orientale (doc.5)

Réponse argumentée :

En vous fondant sur les informations extraites des documents et sur vos connaissances personnelles, rédigez une réponse organisée à la question posée par le sujet.